

## **ESCORTE VAARTUIG BIEDT OPLOSSING SOMALISCHE PIRATERIJ** **Eerste Nederlandse escorte vaartuig nu beschikbaar voor rederijen**

**Rotterdam, 15 april 2010. In de strijd tegen Somalische piraterij willen Nederlandse reders de beschikking krijgen over mariniers of private beveiligers. Op het moment is dit slechts in uitzonderlijke gevallen mogelijk. In de meeste gevallen is de inzet van gewapende beveiligers aan boord juridisch gezien illegaal. Om toch, op een legale wijze, schepen afdoende te beveiligen kunnen reders vanaf heden gebruik maken van het escorte vaartuig 'Sigi', een voormalig marinevaartuig dat beschikt over een arsenaal aan afschrikkingmiddelen.**

Piraterij vormt een blijvende bedreiging voor de internationale scheepvaart. Op dit moment liggen meer dan 30 vrachtschepen 'gevangen' voor de kust van Somalië en wachten meer 500 bemanningsleden op het moment dat ze, na betaling van een miljoenenlosgeld, worden vrijgelaten. Rederijen zijn op zoek naar manieren om de piraten te stoppen. De gebruikte middelen variëren van de inzet van waterkanonnen tot en met de inzet van gewapende leden van het roemruchte Korps Mariniers.

Nu kunnen rederijen ook gebruik maken van de diensten van de 'Sigi'. De 'Sigi' is een voormalig marineschip dat in gebruik is genomen door SSI (Schütz & Swart International). Het schip wordt gevaren door een professionele nautische bemanning aangevuld met getrainde beveiligingsspecialisten. De 'Sigi' vaart onder Britse vlag en is volledig gecertificeerd en geschikt gemaakt voor langdurige escorte taken. De 'Sigi' wordt gestationeerd in het door Somalische piraten bedreigde zeegebied rond de Golf van Aden.

*"Met de inzet van ons escorte schip beschikken rederijen nu over de mogelijkheid om op legale wijze maximale beveiliging te verkrijgen. Omdat 'Sigi' beschikt over Nederlands management is er een korte weg naar de Nederlandse rederij. Wij adviseren rederijen in Nederland over de inzet van het schip en uiteraard leveren wij op locatie alle nodige projectondersteuning", aldus Jeroen Schütz, eigenaar en voormalig kapitein der mariniers.*

SSI werkt nauw samen met MSS Maritime Security Solutions B.V. MSS zorgt voor de missie afhankelijke uitrusting voor detectie, afschrikking en bescherming.

*"Afhankelijk van de risico classificatie stellen wij een pakket samen voor de detectie van piraten en bescherming van het te begeleiden schip en de bemanning. Zo kan ons SeaLase® laser systeem worden ingezet om piraten op een grote afstand af te schrikken. Desgewenst installeren wij een tijdelijke citadel of safe room om de bemanning te beschermen tegen dreiging van AK-47 geweervuur en RPG-7 anti-tank raketten", aldus Derk Wisman, directeur van MSS.*

De 'Sigi' meert op 27 April aan in Vlaardingen en is voor een geselecteerd publiek van zowel Nederlandse als buitenlandse rederijen te bezichtigen.

----- EINDE PERSBERICHT -----

Niet voor publicatie:

Voor informatie kunt u contact opnemen met:

Schütz & Swart International

MSS Maritime Security Solutions B.V.

Risk Management Services

Jeroen Schütz

Derk Wisman

Mobiel: +31.642.717.616

Mobiel: +31.621.592.129

Telefoon: +31.248.488.158

Telefoon: +31.102.045.691

E-Mail: [js@schutz-swart.com](mailto:js@schutz-swart.com)

E-Mail: [dw@maritimesecuritysolutions.com](mailto:dw@maritimesecuritysolutions.com)

Website: [www.schutz-swart.com](http://www.schutz-swart.com)

Website: [www.maritimesecuritysolutions.com](http://www.maritimesecuritysolutions.com)